

الدكتور عزيز صدقي رئيس الوزراء ودلى عهد أبو طحى في زيارة منطقة الصلب

شركة النيل العامة للخرسانة المسلحة (سيليكو) تقوم بتنفيذ أعمال قيمتها ١٠ ملايين جنيه

زار الدكتور عزيز صدقي رئيس الوزراء والشهيد خليفة بن زايد ولي عهد أبوظبي ورئيس وزرائها وأعضاء الوفد المرافق والسادة نواب رئيس الوزراء والسوزراء وأعضاء مجلس الشعب منطقة العمل بمنطقة الصلب بمجمع الحديد والصلب بطوان .

وشاهد رئيس الوزراء وشهيد وفراقتهم الأعمال الجارية تنفيذها بالمنطقة والتي تقسم إلى أربعة مناطق عمرية : منطقة شرقية تضم مبنى محول الصلب وملحقاته لتدليفت كمية الخرسانة التي استخدمت في تنفيذ ٢٠ ألف متر مكعب حتى الآن من ٢٢



رئيس الوزراء وشهيد وسط جوارج الصلب بمنطقة الصلب بمجمع الحديد والصلب .

الف متر مكعب : أيضا تضم المنطقة مخدة محول الصلب بارتفاع ١٠٠ متر ومبنى سحب الغازات ومبنى التجميع والتخفيض ومحطة الحولات رقم ٨ ومحطة الطليبات رقم ١٤ ومحطة نفخ الهواء وامتداد الدرفلة الشرائط على الباراد وامتداد الدرفلة الشرائط على الساخن ومحطة تقوية الغاز بالدرفلة .

اما المنطقة الغربية فتضم الصلب المستر وملحقاته وتبلغ كميات الخرسانة به حوالي ٧٠ ألف متر مكعب تم منها ٦٠ ألف متر مكعب حتى الآن . وفي المنطقة البحرية تضم مبنى خزان المياه العالي سعة ٢٦٠٠ متر مكعب ومبنى إدارة منطقة الصلب ومحطة الطليبات رقم ٢ ومبنى احواض الترسيب الدائري ومبنى محطة الطليبات رقم ٨ ومبنى ابراج التبريد ومبنى حوش الجراح ومبنى خزان الترسيب وانفاس المياه ومحطة الطليبات رقم ١٢ ، وتضم المنطقة القليلة مبانى الاسكوبين ومبنى المسالحة الكيميائية ومبنى محطة الطليبات رقم ٣ ومحطة الحولات رقم ١٠ وبرج التبريد ومبنى الجوزيت ومبنى كسرة الجير والدولوميت ومبنى تصفية الجير والمبنى الرئيسي للجير والدولوميت ومبنى انضمام الناقل ووحدته الاتصال وغرفة المراقبة لقوانين حرق الجير والدولوميت والقينة الدوارة

ويعتد ..

ان روح التفاهم والتنازع المحي الذي هياه المسئولون بوزارة الاسكان ومؤسسة مقاولات المبانى والجهات التنفيذية لمجمع الحديد والصلب والنقطة التي اولاهما المسئولون لشركة النيل العامة للخرسانة المسلحة [سيليكو] جعل العاملين بالشركة يتفانون في تنفيذ هذا المرح الصناعي الضخم . ليضيفوا الى

التفاني وراحمه جود مكاتب الرسام والمصممين في شركة اصلاح السن ، وتفرغهم في المصباح والسماه الستة اللب في محلات الحمام ويترفع صوت ثبيت الرشام .

ويوما بعد يوم يعلو البناء ويأخذ كل طرفة الى كفته في اجزاء الكراكة اسماء تحت الضوء

وطوال علم ونسف وعلى وجه اللحام لمت تحت الاضواء وجوه مئة من الفنانين والمعلمين والشحات تم كوستا رئيس قسم برادين البحر والمعلم عده بيبي رئيس قسم التجارة البحرية ومساعدته وشقيقه المعلم محمد بيبي ، وراحمه وحاول شقيقه ومحمود على .

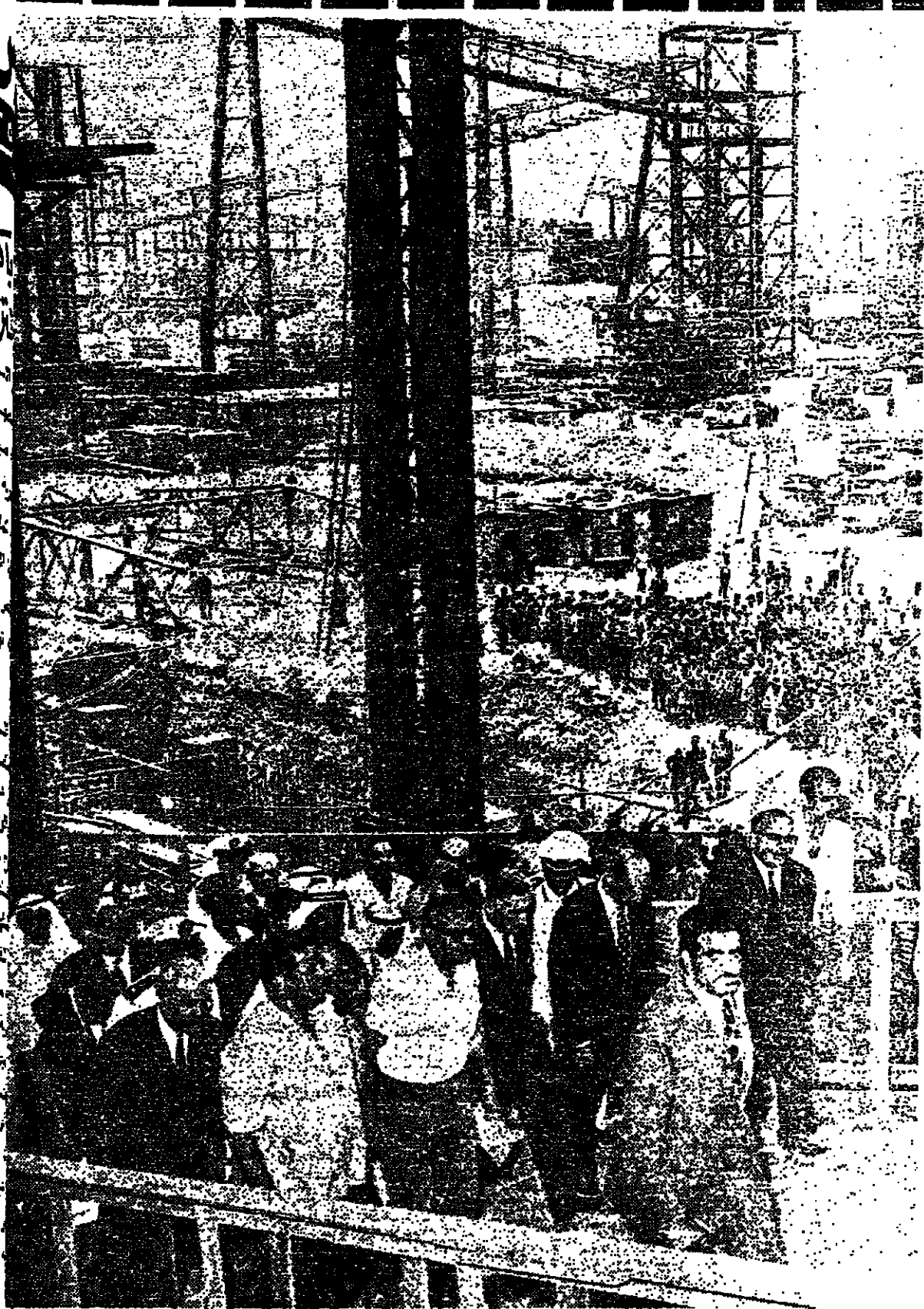
الذنه هو الاسم البحري الذي يطلق على حامل الدرافيل التي يتزلق عليها قوايس التطوير وهذه الدرافيل مصنوعة من الحديد الزهر والتي بين الدرافيل الواحد منها حوالي ٢٠ وتوزن حول محور من الصلب الخاص وهذه المحاور مرتكزة بين الجانبين على كراسي من الحديد الزهر ويركب على هذه الدرافيل الجوزيت الشنت المبيت به قوايس التطوير تتحرك جميعا على حامل ضخم اتقى من الواح الصلب والكراكات والزوايا مثبت بعضها بالنش بيرشام طرزه ١ بوصة تصبغ خضرة واحدة تزن في مجموعها اكثر من مئة طن من الصلب الزهر وتسمى الذنه . والذنه بالنسبة للكراكة هي بمثابة الروح بالنسبة للجسد والكراكة دون لتدقيق خلع من الحديد الممتد

فلما طلنا ان طول هذه الذنه هو ٥٠ مترا وارتفاعها هو ٢٢٥ مترا ووزنها هو ٢٠ طنا وانها تركب داخل جدران خصى في جسم الكراكة لا يزيد عرضها كثيرا من عرضها لادراكنا الفرة العريضة والسكابة البخارة والدراسات الهندسية الدقيقة التي بذلت في بناء هذه الذنه .

وقد استخدمت ادق اجهزة القياس وخطب الاسطحة في جميع مراحل بناء الذنه اذ انه لو خئت وكان هناك اي انحراف ولو طفيف في ضبط استقامتها لما امكن تركيبها وقد كانت عملا نبيل لتسا كبر مشكلة في عملية اعادة بناء الكراكة .

وفي الاسكندرية توجهت جهود العاملين في بناء - آمل - لمبنى رصف المحطة البحرية كانت قد رمت الكراكة ترزف نوبتها الا انهم عندما سعد عليها الدكتور عزيز صدقي رئيس الوزراء وشهيد وعبد الصيغ خليفة بن زايد ولي عهد أبو طحى والمهندس أحمد عتق وزير النقل البحري لرفع علم مصر على الكراكة وفوت سفارات - آمل - الفرقة ترزب بين غلبا .

وكان المهندس أحمد عتق وزير النقل البحري قد التى كلمة قيسل زعم العلم على الكراكة رغب فيها الدكتور عزيز صدقي رئيس الوزراء وشهيد بحر الشيخ خليفة بن زايد



هواض الترسيب بمنطقة الصلب المستر بمجمع الحديد والصلب .

ويعد تشغيله فان انتاجه سيلعب ١٥٠ مليون جنيه سنويا ويضاعف الدخل القومي وسيوفر الحديد والصلب بالكميات التي تحتاج

وليحققوا لامتهم النهضة الصناعية . وكما قال المهندس عبد العزيز كمال وزير الاسكان والتشييد انه باتمام هذا المشروع في مصر والعالم العربي .

ويعتد ..

ان روح التفاهم والتنازع المحي الذي هياه المسئولون بوزارة الاسكان ومؤسسة مقاولات المبانى والجهات التنفيذية لمجمع الحديد والصلب والنقطة التي اولاهما المسئولون لشركة النيل العامة للخرسانة المسلحة [سيليكو] جعل العاملين بالشركة يتفانون في تنفيذ هذا المرح الصناعي الضخم . ليضيفوا الى

التفاني وراحمه جود مكاتب الرسام والمصممين في شركة اصلاح السن ، وتفرغهم في المصباح والسماه الستة اللب في محلات الحمام ويترفع صوت ثبيت الرشام .

ويوما بعد يوم يعلو البناء ويأخذ كل طرفة الى كفته في اجزاء الكراكة اسماء تحت الضوء

وطوال علم ونسف وعلى وجه اللحام لمت تحت الاضواء وجوه مئة من الفنانين والمعلمين والشحات تم كوستا رئيس قسم برادين البحر والمعلم عده بيبي رئيس قسم التجارة البحرية ومساعدته وشقيقه المعلم محمد بيبي ، وراحمه وحاول شقيقه ومحمود على .

الذنه هو الاسم البحري الذي يطلق على حامل الدرافيل التي يتزلق عليها قوايس التطوير وهذه الدرافيل مصنوعة من الحديد الزهر والتي بين الدرافيل الواحد منها حوالي ٢٠ وتوزن حول محور من الصلب الخاص وهذه المحاور مرتكزة بين الجانبين على كراسي من الحديد الزهر ويركب على هذه الدرافيل الجوزيت الشنت المبيت به قوايس التطوير تتحرك جميعا على حامل ضخم اتقى من الواح الصلب والكراكات والزوايا مثبت بعضها بالنش بيرشام طرزه ١ بوصة تصبغ خضرة واحدة تزن في مجموعها اكثر من مئة طن من الصلب الزهر وتسمى الذنه . والذنه بالنسبة للكراكة هي بمثابة الروح بالنسبة للجسد والكراكة دون لتدقيق خلع من الحديد الممتد

فلما طلنا ان طول هذه الذنه هو ٥٠ مترا وارتفاعها هو ٢٢٥ مترا ووزنها هو ٢٠ طنا وانها تركب داخل جدران خصى في جسم الكراكة لا يزيد عرضها كثيرا من عرضها لادراكنا الفرة العريضة والسكابة البخارة والدراسات الهندسية الدقيقة التي بذلت في بناء هذه الذنه .

وقد استخدمت ادق اجهزة القياس وخطب الاسطحة في جميع مراحل بناء الذنه اذ انه لو خئت وكان هناك اي انحراف ولو طفيف في ضبط استقامتها لما امكن تركيبها وقد كانت عملا نبيل لتسا كبر مشكلة في عملية اعادة بناء الكراكة .

وفي الاسكندرية توجهت جهود العاملين في بناء - آمل - لمبنى رصف المحطة البحرية كانت قد رمت الكراكة ترزف نوبتها الا انهم عندما سعد عليها الدكتور عزيز صدقي رئيس الوزراء وشهيد وعبد الصيغ خليفة بن زايد ولي عهد أبو طحى والمهندس أحمد عتق وزير النقل البحري لرفع علم مصر على الكراكة وفوت سفارات - آمل - الفرقة ترزب بين غلبا .

وكان المهندس أحمد عتق وزير النقل البحري قد التى كلمة قيسل زعم العلم على الكراكة رغب فيها الدكتور عزيز صدقي رئيس الوزراء وشهيد بحر الشيخ خليفة بن زايد

ويعتد ..

ان روح التفاهم والتنازع المحي الذي هياه المسئولون بوزارة الاسكان ومؤسسة مقاولات المبانى والجهات التنفيذية لمجمع الحديد والصلب والنقطة التي اولاهما المسئولون لشركة النيل العامة للخرسانة المسلحة [سيليكو] جعل العاملين بالشركة يتفانون في تنفيذ هذا المرح الصناعي الضخم . ليضيفوا الى

فقيد آل راضي

[illegible]

السابق والرحوم مصطفى
رحمة حرم الرحوم أحمد عبد الله

[illegible]

السرايق المقام بميدان

[illegible]

خلال حرم ميد المجيد هدية
خلال صلاح عبد المجيد بطي

١٠٠
 ١٠١
 ١٠٢
 ١٠٣
 ١٠٤
 ١٠٥
 ١٠٦
 ١٠٧
 ١٠٨
 ١٠٩
 ١١٠
 ١١١
 ١١٢
 ١١٣
 ١١٤
 ١١٥
 ١١٦
 ١١٧
 ١١٨
 ١١٩
 ١٢٠
 ١٢١
 ١٢٢
 ١٢٣
 ١٢٤
 ١٢٥
 ١٢٦
 ١٢٧
 ١٢٨
 ١٢٩
 ١٣٠
 ١٣١
 ١٣٢
 ١٣٣
 ١٣٤
 ١٣٥
 ١٣٦
 ١٣٧
 ١٣٨
 ١٣٩
 ١٤٠
 ١٤١
 ١٤٢
 ١٤٣
 ١٤٤
 ١٤٥
 ١٤٦
 ١٤٧
 ١٤٨
 ١٤٩
 ١٥٠
 ١٥١
 ١٥٢
 ١٥٣
 ١٥٤
 ١٥٥
 ١٥٦
 ١٥٧
 ١٥٨
 ١٥٩
 ١٦٠
 ١٦١
 ١٦٢
 ١٦٣
 ١٦٤
 ١٦٥
 ١٦٦
 ١٦٧
 ١٦٨
 ١٦٩
 ١٧٠
 ١٧١
 ١٧٢
 ١٧٣
 ١٧٤
 ١٧٥
 ١٧٦
 ١٧٧
 ١٧٨
 ١٧٩
 ١٨٠
 ١٨١
 ١٨٢
 ١٨٣
 ١٨٤
 ١٨٥
 ١٨٦
 ١٨٧
 ١٨٨
 ١٨٩
 ١٩٠
 ١٩١
 ١٩٢
 ١٩٣
 ١٩٤
 ١٩٥
 ١٩٦
 ١٩٧
 ١٩٨
 ١٩٩
 ٢٠٠
 ٢٠١
 ٢٠٢
 ٢٠٣
 ٢٠٤
 ٢٠٥
 ٢٠٦
 ٢٠٧
 ٢٠٨
 ٢٠٩
 ٢١٠
 ٢١١
 ٢١٢
 ٢١٣
 ٢١٤
 ٢١٥
 ٢١٦
 ٢١٧
 ٢١٨
 ٢١٩
 ٢٢٠
 ٢٢١
 ٢٢٢
 ٢٢٣
 ٢٢٤
 ٢٢٥
 ٢٢٦
 ٢٢٧
 ٢٢٨
 ٢٢٩
 ٢٣٠
 ٢٣١
 ٢٣٢
 ٢٣٣
 ٢٣٤
 ٢٣٥
 ٢٣٦
 ٢٣٧
 ٢٣٨
 ٢٣٩
 ٢٤٠
 ٢٤١
 ٢٤٢
 ٢٤٣
 ٢٤٤
 ٢٤٥
 ٢٤٦
 ٢٤٧
 ٢٤٨
 ٢٤٩
 ٢٥٠
 ٢٥١
 ٢٥٢
 ٢٥٣
 ٢٥٤
 ٢٥٥
 ٢٥٦
 ٢٥٧
 ٢٥٨
 ٢٥٩
 ٢٦٠
 ٢٦١
 ٢٦٢
 ٢٦٣
 ٢٦٤
 ٢٦٥
 ٢٦٦
 ٢٦٧
 ٢٦٨
 ٢٦٩
 ٢٧٠
 ٢٧١
 ٢٧٢
 ٢٧٣
 ٢٧٤
 ٢٧٥
 ٢٧٦
 ٢٧٧
 ٢٧٨
 ٢٧٩
 ٢٨٠
 ٢٨١
 ٢٨٢
 ٢٨٣
 ٢٨٤
 ٢٨٥
 ٢٨٦
 ٢٨٧
 ٢٨٨
 ٢٨٩
 ٢٩٠
 ٢٩١
 ٢٩٢
 ٢٩٣
 ٢٩٤
 ٢٩٥
 ٢٩٦
 ٢٩٧
 ٢٩٨
 ٢٩٩
 ٣٠٠
 ٣٠١
 ٣٠٢
 ٣٠٣
 ٣٠٤
 ٣٠٥
 ٣٠٦
 ٣٠٧
 ٣٠٨
 ٣٠٩
 ٣١٠
 ٣١١
 ٣١٢
 ٣١٣
 ٣١٤
 ٣١٥
 ٣١٦
 ٣١٧
 ٣١٨
 ٣١٩
 ٣٢٠
 ٣٢١
 ٣٢٢
 ٣٢٣
 ٣٢٤
 ٣٢٥
 ٣٢٦
 ٣٢٧
 ٣٢٨
 ٣٢٩
 ٣٣٠
 ٣٣١
 ٣٣٢
 ٣٣٣
 ٣٣٤
 ٣٣٥
 ٣٣٦
 ٣٣٧
 ٣٣٨
 ٣٣٩
 ٣٤٠
 ٣٤١
 ٣٤٢
 ٣٤٣
 ٣٤٤
 ٣٤٥
 ٣٤٦
 ٣٤٧
 ٣٤٨
 ٣٤٩
 ٣٥٠
 ٣٥١
 ٣٥٢
 ٣٥٣
 ٣٥٤
 ٣٥٥
 ٣٥٦
 ٣٥٧
 ٣٥٨
 ٣٥٩
 ٣٦٠
 ٣٦١
 ٣٦٢
 ٣٦٣
 ٣٦٤
 ٣٦٥
 ٣٦٦
 ٣٦٧
 ٣٦٨
 ٣٦٩
 ٣٧٠
 ٣٧١
 ٣٧٢
 ٣٧٣
 ٣٧٤
 ٣٧٥
 ٣٧٦
 ٣٧٧
 ٣٧٨
 ٣٧٩
 ٣٨٠
 ٣٨١
 ٣٨٢
 ٣٨٣
 ٣٨٤
 ٣٨٥
 ٣٨٦
 ٣٨٧
 ٣٨٨
 ٣٨٩
 ٣٩٠
 ٣٩١
 ٣٩٢
 ٣٩٣
 ٣٩٤
 ٣٩٥
 ٣٩٦
 ٣٩٧
 ٣٩٨
 ٣٩٩
 ٤٠٠
 ٤٠١
 ٤٠٢
 ٤٠٣
 ٤٠٤
 ٤٠٥
 ٤٠٦
 ٤٠٧
 ٤٠٨
 ٤٠٩
 ٤١٠
 ٤١١
 ٤١٢
 ٤١٣
 ٤١٤
 ٤١٥
 ٤١٦
 ٤١٧
 ٤١٨
 ٤١٩
 ٤٢٠
 ٤٢١
 ٤٢٢
 ٤٢٣
 ٤٢٤
 ٤٢٥
 ٤٢٦
 ٤٢٧
 ٤٢٨
 ٤٢٩
 ٤٣٠
 ٤٣١
 ٤٣٢
 ٤٣٣
 ٤٣٤
 ٤٣٥
 ٤٣٦
 ٤٣٧
 ٤٣٨
 ٤٣٩
 ٤٤٠
 ٤٤١
 ٤٤٢
 ٤٤٣
 ٤٤٤
 ٤٤٥
 ٤٤٦
 ٤٤٧
 ٤٤٨
 ٤٤٩
 ٤٥٠
 ٤٥١
 ٤٥٢
 ٤٥٣
 ٤٥٤
 ٤٥٥
 ٤٥٦
 ٤٥٧
 ٤٥٨
 ٤٥٩
 ٤٦٠
 ٤٦١
 ٤٦٢
 ٤٦٣
 ٤٦٤
 ٤٦٥
 ٤٦٦
 ٤٦٧
 ٤٦٨
 ٤٦٩
 ٤٧٠
 ٤٧١

نائب المجلس الاداري والمدير

[illegible]

وَأَسْأَلُكَ أَمْرَهُ مِمَّا تَبْتَغِي لِلْفَقِيرِ

[illegible]

للأسمدة والمواد الكيميائية

دة الترحيل / يوسف
 والد الترحيل / هادي

...the

...the ...

